



Stege

Stege Havn består af flere mindre bassiner i det smalle indløb fra Stege Bugt til Stege Nor. Havnen kan i dag anløbes af skibe med en længde op til 80 m og en dybgang på 3,9 m. Den ydre og indre havn adskilles af en klapbro. Postkortet med havnemotivet er fra begyndelsen af 1900-tallet.



Steges historie kan føres tilbage til middelalderen. For med byens gode havn og placering midt på øen spillede byen en stor rolle i handelen med Østersøbyerne, så byen havde en voldgrav og tre byporte i fæstningsanlægget. Og det middelalderlige bebyggelsesmønster er bevaret i gadenettet. Men besejlingen fra Bøgestrømmen og i Stege Bugts fladvand var vanskelig. Derfor var der et omfattende lodseri i sejlskibstiden, især fra Bøgestrømmen.

Stege Lodseri blev oprettet i 1804 ved et kongeligt forskrift. Der skulle ifølge forskrifterne være en fastlods og en reservelods ved Stege Lodseri. Det vides ikke, hvornår Stege Lodseri blev nedlagt.

Forskrifterne medførte, at “når et skib mellem Nyord og færgegaarden ønsker lods ind til Stege lodser, går Stegelodsen om bord og lodser ind til Stege. Når et skib sejler ud fra Stege, lodser Stegelodsen skibet til Nyord, hvor Nyordlodsens tager over og i modsat retning til tværs af færgegaarden. Men forlanger skibet at blive lodset gennem Langvred (Langø Vrid), skal Stegelodsen gøre det. Men Stegelodsen må ikke lodse gennem Langvred. Det er lodsens fra Petersværft, der lodser gennem Langvred til Skammenakken”.